

Новости. Видео. □ 15 ноября 2010 года в актовом зале ГОУ СОШ □ 1022 состоялись публичные слушания по обоснованию Градостроительного плана земельного участка (ГПЗУ) для строительства конкурсных объектов для проведения инвестиционных торгов по адресам: ул. Большая Косинская, вл. 3; ул. Большая Косинская, вл. 2А; ул. Каскадная, вл. 23.

Планируемые объекты: Автотехцентр на 5 постов (ул. Большая Косинская, вл. 2A), Пункт технического обслуживания автомобилей (ул. Каскадная 23), Торгово-бытовой центр (ул.Большая Косинская, вл. 3).

Публичные слушания

15 ноября 2010 года в актовом зале ГОУ СОШ □ 1022 состоялись публичные слушания по обоснованию Градостроительного плана земельного участка (ГПЗУ) для строительства конкурсных объектов для проведения инвестиционных торгов по адресам: ул. Большая Косинская, вл. 3; ул. Большая Косинская, вл. 2А; ул. Каскадная, вл. 23.

В соответствии с утвержденным первым заместителем Мэра Москвы в Правительстве Москвы В.И. Ресиным графиком проработки земельных участков на обсуждение были представлены материалы по обоснованию Градостроительного плана земельного участка

(ГПЗУ) для строительства конкурсных объектов для проведения инвестиционных торгов по адресам: ул. Большая Косинская, вл. 3; ул. Большая Косинская, вл. 2А; ул. Каскадная, вл. 23.
Подробнее о объектах строительства:
Автотехцентр на 5 постов (ул. Большая Косинская, вл. 2А).
На территории участка площадью 0,46 га проектом предлагается размещение автотехцентра на 5 постов. Высота здания - 2 этажа, на 1 этаже располагаются технические помещения, административная часть размещается на 2 этаже.
- верхняя отметка -10м;
- этажность - 1-2 этажа;
- площадь застройки - 1170 кв.м.;
- общая площадь здания - 1500 кв. м.

Проектом предусмотрен заезд на территорию со стороны Большой Косинской улицы и круговой объезд шириной 6 м.
На территории участка предусмотрены автомобильные стоянки на 26 м/мест.
Пункт технического обслуживания автомобилей (ул. Каскадная 23).
Рассматриваемый участок под строительство Пункта технического обслуживания автомобилей (автомойки с организацией участка мелкого ремонта) находится в Восточном Административном округе на территории района Косино-Ухтомский.
Размещение проектируемого объекта (новое строительство) предлагается на свободном от застройки участке.
Площадь участка составляет 20 га. Рельеф спокойный. Рассматриваемый участок не огорожен и является территорией общего пользования.
Проектируемое здание пункта технического обслуживания автомобилей представляет собой 1-но этажный объем с верхней отметкой 5,0 м:
- площадь застройки - 400 кв.м.;

Публичные сл	лушания по обо	снованию ГПЗ	У для строит	ельства конку	рсных объекто	ов для проведен
17.11.2010 18:18	•		дин отрои	,	,	от дин претеде

- общая площадь - 360 кв.м., в т.ч. наземная часть - 360 кв.м.

Подъезд к проектируемому объекту будет осуществляться со стороны автомагистрали Вешняки-Люберцы. Основной вход в здание осуществляется с северной стороны. Проектом предусмотрена парковка, рассчитанная на 4 м/места. В соответствии с противопожарными требованиями, предусмотрены эвакуационные выходы и пожарные проезды. Проектными решениями предусматривается благоустройство с размещением открытой автостоянки и озеленение всего участка, отведенного под строительство. Зеленые насаждения попадающие в зону застройки подлежат сохранению/пересадке по согласованию с ДПООС. Торгово-бытовой центр (ул.Большая Косинская, вл. 3). П Учитывая градостроительные условия участка, проектом предлагается размещение 2-х

этажного здания. Основные технико-экономические показатели:

- верхняя отметка — 10 м.;
- площадь застройки — 225 кв.м.;
- общая площадь — 400 кв.м.
□□ Для обеспечения объекта машиноместами предусмотрена открытая автостоянка на 8 м/м.
Проектом предлагается организовать заезд на территорию с южной и восточной (основной) стороны участка. Транспортное обслуживание объекта осуществляется по Большой Косинской улице.
Основной вход в здание проектируется с западной стороны.
Проектными решениями предусматривается благоустройство и озеленение участка.
От жителей были приняты все предложения и замечания по данному проекту.

Белов Роман {youtube}CsWsO4r74Zc{/youtube}