



Новости. Опубликованы первые фотографии проектируемых станций метро – «Салтыковская улица», «Косино» и «Косино-Ухтомская»

После открытия двух новых станций метро «Лермонтовский проспект» и «Жулебино» столичные градона начальники не остановились на достигнутом результате. На минувшей неделе на официальном сайте Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы были опубликованы проекты 3-х новых станций Кожуховской линии метро.

Кожуховская линия метро будет включать в себя 8 новых станций. Протяженность ветки составит почти 17 километров.

Станции метро "Косино-Ухтомская" и "Салтыковская улица" будут располагаться в микрорайоне Кожухово, а станция «Косино» будет построена неподалеку от одноименной платформы по адресу Лермонтовский проспект владение 81-109. Причём, на станции метро «Косино» будет построен пересадочный узел на Таганско-Краснопресненскую линию.

Интересен и тот факт, что впервые на станциях метро «Косино-Ухтомская» и «Косино» будет установлено защитное сооружение - «Стеклянный заслон», основной задачей которого является "предотвращение падения пассажиров с платформы". Открывание

его дверей будет синхронизировано с открыванием дверей вагонов электрического состава.

Опыт применения «Стеклянных заслонов» уже имеется у некоторых европейских стран, однако их установка не рекомендуется на станциях с большим пассажиропотоком, поскольку такое новшество создаёт дополнительное препятствие для человека, тем самым, снижая пропускную способность всей станции.

Все 3 станции строители обещают сдать в 2015 году, а всю архитектурную цепочку будет замыкать станция метро «Некрасовка», которая будет располагаться в одноимённом районе города Москвы.

Также, в промышленной зоне Руднево запроектировано новое депо.

Белов Роман









Стеклянный барьер в Токийском метро

