



Новости. Для чего России нужен Черноморский флот. Интервью с жителем района Косино-Ухтомский, капитаном первого ранга в отставке Халевиным Андреем Юрьевичем.

Вспомните, когда в 90-х годах решался вопрос с Югославией, в отношении Балканских конфликтов? Американцы поставили туда свой авианосец, ударную авиационную группу и диктовали всем свои условия. К сожалению, в 90-ые года мы им ничего противопоставить не могли.

«Лучшая политика – это честность»□

Когда мы договаривались о встрече с жителем нашего района, капитаном первого ранга в отставке Халевиным Андреем Юрьевичем, я пообещал Андрею Юрьевичу, что все политические вопросы, мы постараемся оставить «за бортом». Однако, говоря о такой серьезной теме как Черноморский флот, который, в последнее время, и был главным предметом обсуждения во всём мире, мне показалось, что политических дискуссий всё же нам избежать не удалось. Но, как гласит старая поговорка: «Лучшая политика – это

ЧЕСТНОСТЬ».

□



Андрей Юрьевич окончил среднюю школу в городе Севастополе. В 1980-ом году, в этом же городе, окончил Черноморское высшее военно-морское ордена Красной звезды училище имени П.С. Нахимова. С 1980 по 2007 год служил на Краснознаменном Северном флоте.

□

- Андрей Юрьевич, первый вопрос, который интересует не только меня, это вопрос о техническом состоянии Черноморского флота. Остался ли ещё «порох в пороховницах»?

- По моему мнению, не только Черноморский флот, но и весь военно-морской флот, для своего развития, требует бОльшего внимания со стороны государства. Необходима реконструкция и модернизация флота. Строительство новых кораблей. На всё это

естественно требуются деньги.

□

Черноморский флот находится ближе всех к Средиземному морю, и имеет определённое влияние на близлежащие регионы. На вооружении у флота находятся устаревшие корабли, которые были построены 70-х-80-х годах. Но за счёт, наших экипажей, корабли вполне боеспособные и поддерживаются в хорошем состоянии.

□

Конечно, с технической точки зрения наши судна уступают американским, но на флоте есть такая поговорка: «Самые лучшие технологии американские, самые лучшие традиции английские, а самые лучшие экипажи – русские».

□

- Андрей Юрьевич, многие наши читатели задаются вопросом, а для чего России вообще нужен Черноморский флот?

- Для нашей страны, Черноморский флот это - соответствующие погодные условия, это великолепная морская подготовка для будущих офицеров. Но в первую очередь, Черноморский флот обеспечивает режим стабильности в районе Средиземноморского бассейна.

□

- А может ли наш флот выйти в Средиземное море через узкий Босфорский

пролив, который находится под контролем Турции?

- Конечно может... С Турцией мы имеем определённые договорённости. Это может быть сделано очень оперативно. Здесь вопросов никаких нет. Другое дело, что, к сожалению, в Средиземноморском бассейне у нас не осталось морских баз, где можно было бы сделать остановку, произвести ремонт и т.п.

□

Например, у американцев, в Средиземном море постоянно действует 6-ой американский флот. Все вопросы, связанные с локальными войнами, экономические, нефтяные, газовые, всё эти задачи решает Шестой флот ВМС США. По моему мнению, для того, чтобы что-то ему противопоставить, нам и необходим Черноморский флот.

□

Вспомните, когда в 90-х годах решался вопрос с Югославией, в отношении Балканских конфликтов? Американцы поставили туда свой авианосец, ударную авиационную группу и диктовали всем свои условия. К сожалению, в 90-ые года мы им ничего противопоставить не могли.

□

По службе на Северном флоте я знаю □ не понаслышке: если наши корабли находились в тех районах, которые имели определённый интерес для нашего государства, все вопросы внешней политики, решались совсем по-другому.

□

Хорошо. Андрей Юрьевич, а если представить такую ситуацию, что прямо сейчас поступит приказ Черноморскому флоту о выходе в Средиземное море, сможем ли мы решить эту задачу?

- Сможем... □ но не с той долей эффективности, как этого хотелось бы. Тем не менее, те, 2-3 корабля, которые выйдут Средиземноморский бассейн, эту задачу выполнят.

□

- Как офицер, какое бы вы определение дали тем морякам, которые в связи с изменением политической ситуации перешли на сторону России?

- Я прекрасно понимаю их как человек... Ведь у многих военнослужащих есть семьи, дети, □ родные и близкие, которым надо как-то жить и выживать в новых условиях. Но, как офицер... я их понять не могу... Присяга даётся один раз...

□

После развала СССР, когда украинцам надо было строить свой флот, были переходы и российских моряков под присягу ВМС Украины... за лучший оклад, за лучшие бытовые условия. По судьбе некоторых моих одноклассников, которые в то время так и сделали, я могу сказать, что все они потом оказались «за бортом». Изменивший один раз, изменит и другой...

□

- По вашему мнению, те изменения, которые произошли в последнее время, каким образом отразятся на судьбе Черноморского флота?

- Думаю, что все перемены скажутся хорошо. Платив аренду за флот, мы «урывали» те деньги, которые могли бы пойти на его развитие. У военнослужащих появилась какая-то ясность, уверенность в завтрашнем дне.

□

Конечно, не всё будет так гладко, как этого хотелось бы... Однако, у меня, и моих товарищей, которые сейчас служат на Черноморском флоте есть надежда, что все перемены скажутся самым положительным образом.

□

Беседовал Белов Роман, фотографии автора.





День ВМФ в Севастополе. 25 июля 2013 г.

День ВМФ в Севастополе. 25 июля 2013 г.



День ВМФ в Севастополе. 25 июля 2013 г.



День ВМФ в Севастополе. 25 июля 2013 г.

День ВМФ в Севастополе. 25 июля 2013 г.



День ВМФ в Севастополе. 25 июля 2013 г.